

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița întrunit în ședința ordinară în data de _____; având în vedere:

Studiu de impact 35576/26.04.2021;

Referatul de aprobare nr.40454/ 13.05.2021 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun cu nr.35502/26.04.2021 al Poliției locale a municipiului Bistrița, Direcției Administrație Publică, Juridic, Direcției Economice și Direcției Servicii Publice ;

Avizul nr. ____ al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al mun Bistrița;

Avizul Poliției rutiere nr.33588/20.04.2021;

Procesul-verbal de afișare nr. _____

Anunțul nr. _____ privind aducerea la cunoștința publică a proiectului de hotărâre; prevederile Hotărârii nr.12/31.01.2011 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind înființarea instituției publice de interes local Poliția locală a municipiului Bistrița;

prevederile Hotărârii nr.153/2009 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind stabilirea unor măsuri de bună gospodărire a municipiului Bistrița;

prevederile Hotărârii nr 38/31.03.2011 a Consiliului local al municipiului Bistrița pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului României; nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Legii nr. 155/2010 - Legea poliției locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

prevederile Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 198 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. - Se aprobă Regulamentul privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița prevăzut în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. – (1) Hotărârea nr. 38/31.03.2011 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare, se abrogă.

(2) Articolul 14 punctele 11 și 12 și articolul 17 punctul 3 din Anexa privind Măsurile de bună gospodărire a municipiului Bistrița aprobată prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 153/2009, se abrogă.

ART.3. – Dispozițiile din prezentul Regulament, prin care se stabilesc și se sancționează contravenții intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri.

ART.4. – Prin grija Compartimentului pregătire documente, contencios din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică.

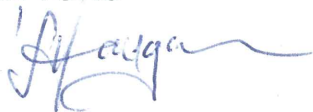
ART.5. - Primarul municipiului Bistrița, prin Poliția locală a municipiului Bistrița și Direcția Servicii Publice va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.6. - Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară cu respectarea art.139 alin 3 lit "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru” și ____ abțineri.

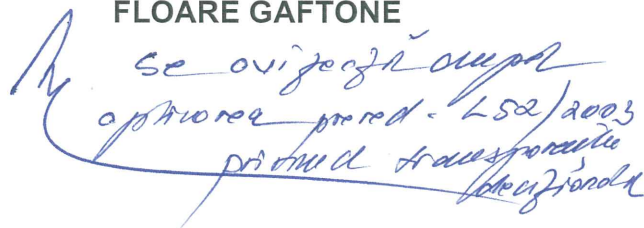
ART.7. – Secretarul general al municipiului Bistrița prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Servicii Publice;
- Direcției Economice;
- Inspectoratului județean de Poliție Bistrița - Năsăud cu sediul în municipiul Bistrița, str. N. Bălcescu, nr 1-3;
- Poliției Locale a municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Centrală, nr.2;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - Județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
IOAN TURC**



**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE**



se vizualizează după
aprobarea prez. L 52/2003
prin intermediul transformării
deciziei

Bistrița la _____

Nr. _____

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul majorității absolute,
GO/ 2 ex.

la Hotărârea nr. _____ / _____
a Consiliului local al municipiului Bistrița

REGULAMENT

PRIVIND ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A AUTOVEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR DE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1. Prezentul regulament privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în municipiul Bistrița are ca temei legal dispozițiile:

- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului României nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 448/2006, republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 155/2010 a Poliției locale, republicată cu modificările și completările ulterioare.

ART.2. (1) Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare va fi efectuată de către personalul desemnat din cadrul Direcției Servicii Publice Bistrița.

(2) Măsura tehnico-administrativă a ridicării va fi dispusă de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române și de polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Bistrița.

ART.3. Prin activitățile de ridicare descrise în prezentul regulament se urmărește:

- a) decongestionarea drumurilor publice;
- b) facilitarea accesului la obiectivele de interes public, județene și municipale;
- c) optimizarea transportului în comun;
- d) asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță;
- e) disciplinarea conducătorilor auto care nu respectă prevederile prezentului regulament, precum și legislația privind circulația rutieră pe drumurile publice ;
- f) protejarea pietonilor și a persoanelor cu handicap;

ART.4. (1) Măsura ridicării nu se va dispune asupra următoarelor vehicule: cele aparținând Serviciilor de Ambulanță, Protecției Civile, Poliției, Poliției Locale, IGSU, Jandarmeriei, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției – Direcția Penitenciarelor, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Informații Externe, Serviciului de Telecomunicații Speciale, SMURD, unităților speciale ale SRI și SPP, precum și autovehiculele de serviciu ale unităților de parchet din Ministerul Public, aflate în misiune; cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare, cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar, cele aparținând societăților de salubritate aflate în activitate, precum și utilajelor care deservește spațiile verzi sau care efectuează servicii publice.

(2) În situația în care măsura a fost dispusă, eliberarea autovehiculului se efectuează fără achitarea sumelor prevăzute în prezentul regulament. Eventualele cheltuieli de deplasare, ridicare, transport și depozitare rămân în sarcina Direcției Servicii Publice.

CAPITOLUL II. SITUAȚIILE ÎN CARE SE POT DISPUNE MĂSURILE DE RIDICARE A AUTOVEHICULELOR SAU REMORCILOR

ART.5. (1) Este interzisă staționarea neregulamentară pe domeniul public al municipiului Bistrița a autovehiculelor de orice marcă, tip, precum și a remorcilor, în următoarele situații:

- a) în stațiile de taxi;
- b) în parcuri;
- c) pe alei și zone pietonale, piste pentru biciclete;
- d) pe zonele verzi, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare;
- e) în parcuri amenajate și semnalizate corespunzător, în următoarele situații:
 - 1. parcuri cu abonament ocupate abuziv;
 - 2. nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încât se ocupă 2 locuri;
 - 3. parcuri publice cu plată ocupate fără achitarea tarifului de parcare sau fără afișarea la loc vizibil, sub parbriz, a tichetului de parcare;
 - 4. staționarea vehiculelor cu caracter publicitar fără acordul Primăriei, chiar dacă dețin abonament sau tichet de parcare valabil;
- f) în piețe;
- g) în cazurile în care prin poziția sa vehiculul determină perturbarea traficului rutier, blochează accesul unor obiective, locuințe, garaje sau alte vehicule, pune în pericol siguranța circulației, stânjenește lucrările de igienizare, de reparare/modernizare a drumurilor publice și rețelelor edilitar-gospodărești, de refacere a marcajelor de circulație corespunzătoare sau de ridicare a deșeurilor municipale de către operatorul de salubritate desemnat.

ART.6. Măsura ridicării se dispune și în situațiile prevăzute de Ordonanța de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de Hotărârea Guvernului României nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice sau alte acte normative care stabilesc măsura ridicării.

CAPITOLUL.II. REGLEMENTĂRI PRIVIND RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA AUTOVEHICULELOR SAU REMORCILOR OPRITE SAU STAȚIONATE NEREGULAMENTAR

ART.7. (1) Procedura de ridicare se inițiază de agenții constatatori, cu respectarea competențelor stabilite prin actele normative în vigoare. Constatarea situației care justifică aplicarea măsurii ridicării autovehiculului se efectuează prin mijloace tehnice foto și/sau video.

(2) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către personalul autorizat din cadrul Direcției Servicii Publice care va întocmi procesul verbal de ridicare conform modelului prevăzut în anexă. Operațiunile de ridicare se consideră încheiate în momentul în care autovehiculul/remorca se află cu toate cele 4 roți așezate pe platforma autospecialei.

(3) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore. Eliberarea vehiculelor se va asigura 24 de ore.

(4) Vehiculele ridicate se vor depozita, sub pază, în spațiul special amenajat din municipiul Bistrița, str. Zăvoaie, lângă fosta rampă de deșeuri.

ART.8. Agenții constatatori competenți, dispun măsura ridicării prin dispoziție scrisă, conform modelului din anexă, care va fi adresată Direcției Servicii Publice care ia măsuri de punere imediată în aplicare a acesteia.

ART.9.(1) Dispoziția de ridicare se întocmește de agentul constator în trei exemplare, din care unul rămâne asupra sa, un exemplar se comunică Direcției Servicii Publice iar cel de-al treilea se comunică persoanei fizice sau juridice care solicită restituirea autovehiculului.

(2) Direcția Servicii Publice, sesizată prin dispoziția de ridicare, întocmește procesul verbal de ridicare conform modelului din anexa nr.2 la prezentul regulament.

(3) Constatările în urma examinării exterioare ale vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), vor fi însoțite și de material foto și/sau video, cuprinzând imagini ale autovehiculului înainte și după ridicare.

(4) Prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii care a făcut obiectul activității de ridicare.

ART.10. Activitatea de ridicare nu se va efectua, în cazul în care proprietarul sau utilizatorul autovehiculului se prezintă înainte de încheierea operațiunilor de ridicare și achită tariful prevăzut pentru cheltuielile de deplasare efectuate de prestator, conform prevederilor prezentului regulament.

ART.11. Eliberarea autovehiculelor se va efectua numai după ce se face dovada achitării tarifelor stabilite pentru ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar.

ART.12. (1) - Activitatea de ridicare cu mijloace speciale a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar presupune următoarele:

- a) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, Direcția Servicii Publice va utiliza autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare aflat în municipiul Bistrița, str. Zăvoaie, lângă fosta rampă de deșeuri.
- b) Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare;
- c) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (foto/video) a autovehiculelor sau a remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- d) Transportul autovehiculelor și remorcilor ridicate la locul de depozitare se va efectua fără a le deteriora;
- e) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător și asigurarea integrității autovehiculelor și remorcilor ridicate ;
- f) Restituirea autovehiculelor și/a remorcilor se face după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare și a tuturor tarifelor prevăzute de prezentul regulament;
- g) Eliberarea autovehiculului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului sau mandatarului acestuia, reprezentantului legal al proprietarului persoană juridică, utilizatorul autovehiculului deținut în sistem leasing după caz, pe baza certificatului de înmatriculare, permisului de conducere și a actului de identitate al solicitantului, cu respectarea prevederilor din prezentul Regulament.

(2) La prezentarea proprietarului sau utilizatorului pentru restituirea autovehiculului se va întocmi procesul verbal de predare-primire a autovehiculului conform anexei nr.3 la prezentul regulament, în care se menționează numele, prenumele și datele de identificare ale celui căruia i se predă autovehiculului, calitatea acestuia, documentele doveditoare ale acestei calități, declarația pe proprie răspundere a datelor de identificare ale persoanei care a staționat neregulamentar, obiecțiunile formulate cu privire la starea autovehiculului, semnăturile reprezentantului Direcției Servicii Publice Bistrița și persoanei căreia i se predă autovehiculul.

(3) Constatările efectuate în urma examinării exterioare a vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile) vor fi însoțite de material foto și/sau video conținând imaginile autovehiculului înainte și după ridicare.

(4) Imediat după restituirea autovehiculului, un exemplar al procesului verbal de predare-primire conținând datele personale ale celui care a săvârșit contravenția se vor înainta agentului constatatator pentru întocmirea procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției.

CAPITOLUL.III. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI. TAXE ȘI TARIFE

ART.13. (1) Nerespectarea prevederilor prezentului regulament constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau amendă ca sancțiune principală, și după caz, cu măsura ridicării autovehiculului.

(2) Nerespectarea interdicțiilor și obligațiilor prevăzute la art. 5 din prezentul regulament constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru persoanele fizice și de la 300 lei la 600 lei pentru persoanele juridice.

(3) În cazul situațiilor de staționare neregulamentară reglementate prin OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și HGR nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, procedura de constatare și sancționare a contravențiilor va fi aplicată așa cum este prevăzută prin cele două acte normative, care se completează cu prevederile OG nr. 2/2001.

(4) Aplicarea sancțiunilor contravenționale și a ridicării autovehiculelor parcate fără drept pe locurile destinate persoanelor cu handicap se efectuează de către agenții constatatatori competenți în condițiile prevăzute la art.100, alin.(1), lit.g) din Legea nr.448/2006, republicata, cu completările și modificările ulterioare, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, precum și în conformitate cu prevederile art. 7, lit. k) din Legea nr.155/2010 a Poliției locale.

(5) Contravenientul poate achita jumătate din minimul prevăzut al amenzilor stabilite la alin. (2), în termen de 15 zile de la comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției;

(6) Amenzile contravenționale se achită la casieria Primăriei municipiului Bistrița, din str. Al. Odobescu nr.17 A.

ART.14. Contravenția se constată, iar sancțiunea contravențională se aplică și în cazul în care contravenientul s-a prezentat la locul faptei și ridicarea autovehiculului nu s-a realizat.

ART.15. Se stabilesc următoarele tarife care trebuie achitate de către contravenient, pentru recuperarea vehiculului ridicat:

a) tarif de ridicare, transport și depozitare de 350 lei/autovehicul, la care se adaugă TVA, ce va fi plătit la casieria Direcției Servicii Publice Bistrița.

b) tarif de staționare de la ridicare până la eliberarea vehiculului pentru fiecare

zi de întârziere în valoare de 25 lei/autovehicul/zi, la care se adaugă TVA, încasat de Direcția Servicii Publice Bistrița; pentru fiecare zi începută de la momentul depozitării, se percepe tariful de staționare integral, nu se calculează fracțiuni;

c) tarif de deplasare pentru situația prevăzută la art. 10 din prezentul regulament – 150 lei, la care se adaugă TVA.

ART.16. Tarifele prevăzute prin prezentul Regulament pot fi actualizate și aprobate, după caz, de către Consiliul local al municipiului Bistrița.

CAPITOLUL.IV. DISPOZIȚII FINALE

ART.17. (1) Sumele încasate din taxele și amenzile contravenționale prevăzute de prezentul regulament se vor încasa de către Direcția Servicii Publice Bistrița și se vor utiliza pentru repararea și întreținerea străzilor și parcărilor amenajate. se fac venit la bugetul local al municipiului Bistrița.

(2)Sumele încasate, reprezentând amenzi contravenționale prevăzute de prezentul regulament, se fac venit la bugetul local al municipiului Bistrița.

ART. 18. Ori de câte ori într-o Hotărâre de Consiliu Local sau în alt act normativ anterior se face trimitere la Regulamentul de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar, trimiterea se va socoti făcută la dispozițiile corespunzătoare din prezentul regulament.

ART.19. Prevederile prezentului regulament referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ooo000ooo

POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Seria nr.....

Anul _____, luna _____, ziua _____, orele _____, în Municipiul Bistrita,

Agent constator _____
din cadrul

Poliției (Locale) a municipiului Bistrița, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe str. _____, constat ca vehiculul/remorca

marca _____ culoare _____, cu nr.de înmatriculare _____ se află staționat neregulamentar pe str. _____, nr.(locul) _____ încălcând prevederile

_____ prin aceea că

În conformitate cu prevederile _____ și ale Regulamentului de aplicare al acesteia, dispun Direcției Servicii Publice Bistrița _____ să procedeze la ridicarea vehiculului/remorcii în cauză, transportul și depozitarea acestuia/acesteia în locul special amenajat.

La momentul constatării, autovehiculul/remorca prezintă următoarele (avarii, elemente lipsă, zgârieturi, etc.):

S-au/Nu s-au efectuat fotografiile cu aparat foto/video din dotare.

Agent constator,

Am primit prezenta dispoziție

Reprezentant al Direcției Servicii Publice Bistrița

Nume, prenume _____

Semnatura _____

ooo000ooo

Direcția Servicii Publice Bistrița

(Bistrița, str. Liviu Rebreanu, nr.2-4,
nr. tel. _____)

PROCES VERBAL DE RIDICARE

A AUTOVEHICULULUI/REMORCII STAȚIONAT(E) NEREGULAMENTAR

Seria _____ nr. _____

Încheiat azi, _____, orele _____, în municipiul Bistrița

Subsemnatul _____ reprezentant al
_____ identificat cu legitimația
nr. _____, în temeiul dispoziției _____, emisă
de _____ am procedat la ridicarea autovehiculului marca
_____ cu nr. de înmatriculare _____ de culoare
_____.

Autovehiculul/remorca mai sus descris se afla parcat/staționat neregulamentar
în municipiul Bistrița, str. _____, nr. _____, locul
(1) _____.

Proprietarul, utilizatorul, reprezentantul **nu/s-a** prezentat la fața locului înainte
de încheierea operațiunilor de ridicare.

Cheltuielile ocazionate de ridicare/transport/depozitare în cuantum de _____
lei/autovehicul, cu TVA inclus, precum și tariful de staționare în valoare de 30 lei/zi,
urmează a fi achitate la caseria _____, din Bistrița,
str. _____, nr. _____, tel. _____, programul de
încasări și de eliberare a autovehiculelor fiind permanent. Autovehiculul/remorca se va
ridica ulterior achitării acestor cheltuieli, de către persoana îndreptățită (proprietar,
utilizator, reprezentant), de la locul de depozitare din mun. Bistrița,
str. _____, nr. _____, după prezentarea actului de identitate,
certificatului de înmatriculare și permisului de conducere, în copie și original.

Starea autovehiculului/remorcii (2)

Reprezentant _____

Numele și prenumele în clar, _____

Semnatura: _____

Martor:

Numele și prenumele în clar: _____

CNP: _____

Semnatura: _____

(1) - se arată concret locul cu repere de identificare: parcare, trotuar, spațiu verde etc.

(2) - se descrie starea autovehiculului/remorcii de către persoana care efectuează
ridicarea (zgârieturi, avarii etc.).

ooo000ooo

Direcția Servicii Publice Bistrița
(Bistrița, str. Liviu Rebreanu, nr.2-4,
nr. tel. _____)

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE A AUTOVEHICULULUI

Seria _____ nr. _____
încheiat la data de _____
în municipiul Bistrița, str. _____, nr. _____

S-a procedat la predarea-primirea autovehiculului/remorcii identificat(e) cu datele de mai sus, din procesul verbal seria _____ nr _____, catre d-l/d-na _____, domiciliat(a) în loc. _____, str. _____, nr. _____, sc. _____, ap. _____, posesor al B.I./C.I. seria _____ nr _____, CNP _____, în calitate de _____ al autovehiculului/remorcii, care declară pe propria raspundere că autovehiculul ridicat a fost condus în momentul savarsirii contraventiei de catre numitul
..... (nume, prenume, domiciliu, data nasterii, CNP).

Mentionam ca tarifele aferente conform _____, respectiv tariful de ridicare, transport si depozitare în valoare de 400 (200) lei/autovehicul, cu TVA inclus, și tarif de staționare în valoare de _____ lei, au fost achitate conform _____

Am predat (reprezentant _____)	Am primit
Nume, prenume _____	Nume, prenume _____
Semnatura _____	Semnatura _____

ooo000ooo

REFERAT DE APROBARE

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița

Conform prevederilor art. 24 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare consiliile locale vor stabili prin hotărâri adoptate în temeiul Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare *„faptele săvârșite de instituțiile publice, agenții economici, alte persoane juridice, precum și de cetățeni, care constituie contravenții în domeniul bunei gospodării a localităților urbane și rurale, și sancțiunile ce se pot aplica pentru acestea.”*

Raportat la prevederile legale incidente, care permit desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar, activitate ce poate fi realizată de autoritățile administrației publice locale, se impune stabilirea cadrului de organizare acestei activități printr-o reglementare nouă adoptată de Consiliul Local, adaptată nevoilor reale și specifice ale Municipiului Bistrița.

Oportunitatea și necesitatea acestei reglementări este justificată de faptul că în ultimii ani a devenit evidentă creșterea continuă a numărului de autovehicule staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului sau pe domeniul public al municipiului Bistrița, deși Poliția rutieră și Poliția locală a municipiului Bistrița au aplicat sancțiuni contravenționale în mod constant. Fenomenul a luat amploare odată cu introducerea treptată în circulație a unui număr tot mai mare de autovehicule folosite, din import.

Ca urmare, fluența traficului a fost afectată, constatându-se tot mai frecvente incidente și blocaje ale circulației auto, datorate staționărilor neregulamentare pe benzile de circulație, în intersecții cu sau fără sensuri giratorii, pe trecerile pentru pietoni ori pe trotuare înguste.

Prin activitatea de ridicare se urmărește în principal decongestionarea drumurilor publice, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, județene și municipale, optimizarea transportului în comun, asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță, disciplinarea conducătorilor auto care nu respectă prevederile regulamentului și legislația privind circulația rutieră pe drumurile publice, precum și protejarea pietonilor și a persoanelor cu handicap.

Procedura de ridicare va fi inițiată de agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a municipiului Bistrița și Poliției rutiere, cu respectarea competențelor stabilite prin actele normative în vigoare iar activitatea de ridicare va fi realizată de către personalul autorizat din cadrul Direcției Servicii Publice din cadrul Primăriei Bistrița.

În acest scop, se impune aprobarea prin hotărâre a Consiliului local a municipiului Bistrița a regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul

public al municipiului Bistrița, prin care se stabilește programul de ridicare, procedurile specifice, operatorul care efectuează acest serviciu public și sancțiunile contravenționale pentru încălcarea unor norme privitoare la staționarea autovehiculelor pe domeniul public.

Având în vedere motivele expuse mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Local în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA
IOAN TURC



G.O./2ex.

R A P O R T

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița

Prin Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare s-a stabilit cadrul de organizare și reglementare, precum și obligațiile și răspunderile care revin autorităților administrației publice locale, instituțiilor publice, operatorilor economici și persoanelor fizice și juridice pentru buna gospodărire a localităților, în vederea instaurării unui climat de ordine și curățenie pe teritoriul acestora.

În conformitate cu prevederile art. 24 din actul normativ susmenționat consiliile locale vor stabili prin hotărâri adoptate în temeiul Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare „faptele săvârșite de instituțiile publice, agenții economici, alte persoane juridice, precum și de cetățeni, care constituie contravenții în domeniul bunei gospodăririi a localităților urbane și rurale, și sancțiunile ce se pot aplica pentru acestea.”

În acest sens, una dintre obligațiile instituite de art. 9 al actului normativ susamintit în sarcina instituțiilor publice, persoanelor fizice și juridice este următoarea: „**m) să nu ocupe domeniul public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public.**”

Art. 24² dispune următoarele: „1) **În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.**

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(8) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(9) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(10) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(11) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.

(12) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore."

Raportat la prevederile legale incidente, care permit desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar, activitate ce poate fi realizată de autoritățile administrației publice locale, se impune stabilirea cadrului de organizare acestei activități printr-o reglementare nouă adoptată de Consiliul Local, adaptată nevoilor reale și specifice ale Municipiului Bistrița.

Oportunitatea și necesitatea acestei reglementări este justificată de faptul că în ultimii ani a devenit evidentă creșterea continuă a numărului de autovehicule staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului sau pe domeniul public al municipiului Bistrița, deși Poliția rutieră și Poliția locală a municipiului Bistrița au aplicat sancțiuni contravenționale în mod constant. Fenomenul a luat amploare odată cu introducerea treptată în circulație a unui număr tot mai mare de autovehicule folosite, din import.

Ca urmare, fluenta traficului a fost afectată, constatându-se tot mai frecvente incidente și blocaje ale circulației auto, datorate staționărilor neregulamentare pe benzile de circulație, în intersecții cu sau fără sensuri giratorii, pe trecerile pentru pietoni ori pe trotuare înguste.

Având în vedere faptul că sancțiunile contravenționale aplicate nu mai sunt suficiente, pentru fluidizarea traficului rutier și pietonal devine necesară aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării vehiculelor staționate neregulamentar pe carosabil sau pe domeniul public al municipiului Bistrița, în temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare.

Prin activitatea de ridicare se urmărește în principal decongestionarea drumurilor publice, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, județene și municipale, optimizarea transportului în comun, asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță, disciplinarea conducătorilor auto care nu respectă prevederile regulamentului și legislația privind circulația rutieră pe drumurile publice, precum și protejarea pietonilor și a persoanelor cu handicap.

Punerea în aplicare a măsurilor prevăzute de proiectul actului normativ va conduce și la atragerea unor fonduri suplimentare la bugetul local, acesta nefiind însă scopul principal.

Procedura de ridicare va fi inițiată de agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a municipiului Bistrița și Poliției rutiere, cu respectarea competențelor stabilite prin actele normative în vigoare iar activitatea de ridicare va fi realizată de către personalul autorizat din cadrul Direcției Servicii Publice din cadrul Primăriei Bistrița.

În acest scop, se impune aprobarea prin hotărâre a consiliului local a regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița, prin care se stabilește programul de ridicare, procedurile specifice, operatorul care efectuează acest serviciu public și sancțiunile contravenționale pentru încălcarea unor norme privitoare la staționarea autovehiculelor pe domeniul public.

Având în vedere motivele expuse mai sus, propunem și susținem spre aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrița.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ**

JURIDIC

Dumitru Matei Cincea

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE**

Ioan Crețiu

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Nicolae Scurtu

**DIRECTOR EXECUTIV
POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI
BISTRIȚA**

Florin Nicolae Frandeuș



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN
BISTRIȚA-NĂSĂUD
POLIȚIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
BIROUL RUTIER

POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA	
INTRARE	
NR. DOC. <u>33588</u>	DATA <u>20.04.2021</u>
NR. FILE _____	NR. ANEXE _____ COD _____

CĂTRE,

POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA
Bistrița, Piața Centrală, nr. 2, jud. Bistrița-Năsăud

Referitor la solicitarea dumneavoastră de avizare a Proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Bistrița, respectiv a Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al mun. Bistrița, vă comunicăm avizul pozitiv, cu recomandarea includerii în prevederile art. 4 alin. 1 din Regulament a tuturor instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. 2 lit. b din O.U.G. nr. 195/2002 rep..

Cu stimă,

ȘEFUL POLIȚIEI MUNICIPIULUI

Comisar șef de poliție

MOLDOVAN IOAN NICOLAE

ȘEFUL BIROULUI

Comisar de poliție

NEAGOIE IONUȚ LAURENȚIU



POLITIA LOCALA A MUNICIPIULUI BISTRITA
420040 – Bistrita, Piata Centrala, nr. 2, jud. Bistrita-Nasaud
Telefonul cetateanului: 0800 0800 33
Telefon: 0263 – 239 376; fax : 0263 – 233 050
Serviciul control: 0263 – 224 706 – int.127
Birou contabilitate: 0263 -224 706 – int.180
E-mail: politia.locala@primariabistrita.ro

Direcția siguranță publică

Nr. 28.226 din 02.04.2021

Ex.nr. 2

Către,

**POLIȚIA MUNICIPIULUI BISTRITA
BIROUL RUTIER**

În conformitate cu prevederile art.128, alin.(1), lit.d), va rugăm sa analizați și să avizați proiectul anexat prezentei, privind hotărârea de aprobare a regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar de pe domeniul public al municipiului Bistrita.

Totodată, va rugăm să ne transmiteți eventualele observații sau opinii.

Cu stimă

Director executiv

Frănzuș Florin

Director executiv adj.

Gabrian Ovidiu

G.O./2ex.

02.04.2021
Am primit 1 ex.
cma. Neagode Ionuț Laurentiu
Șef Biroul Rutier
Neagode